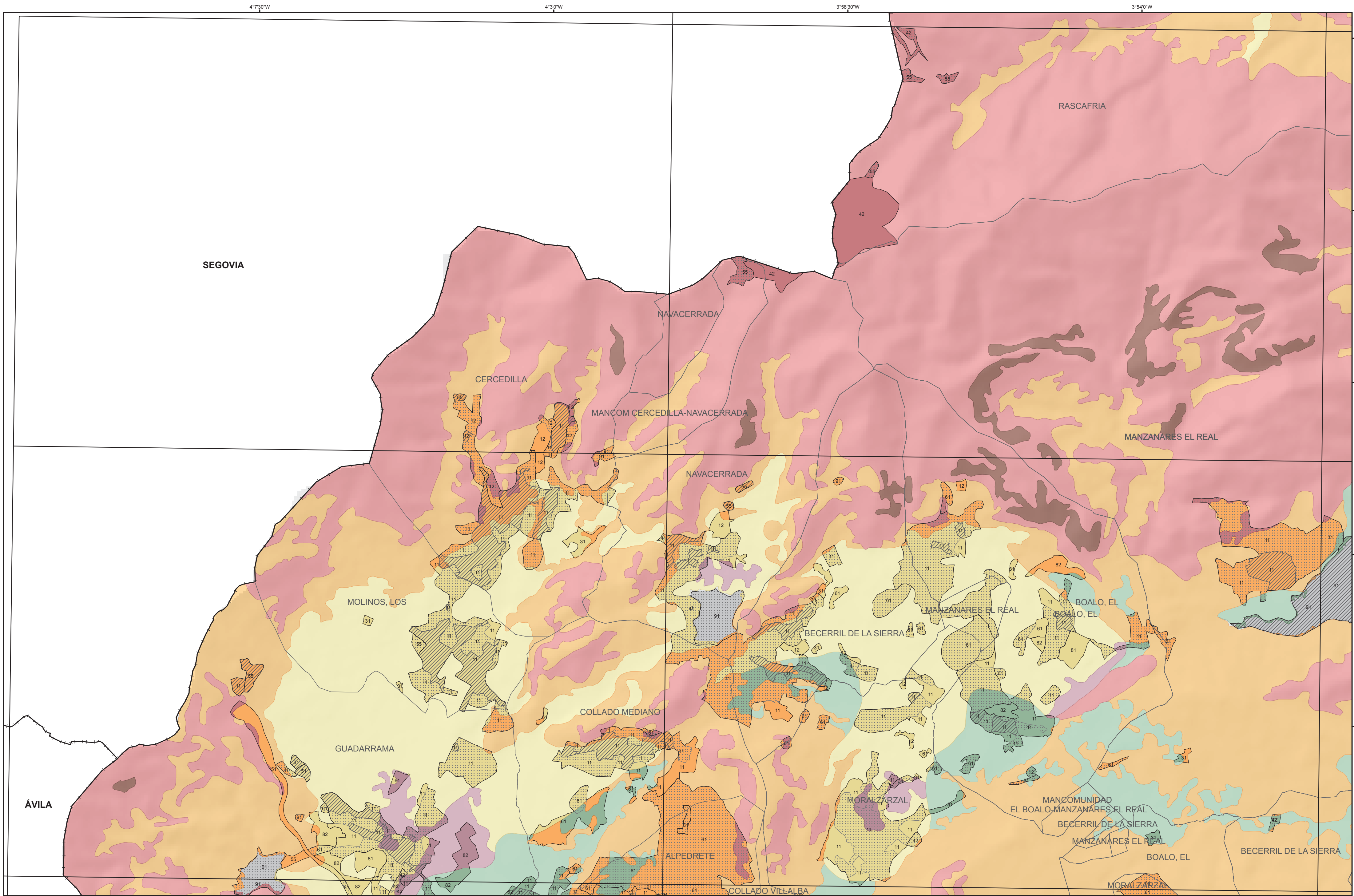




LEYENDA

- Límite administrativo de la Comunidad de Madrid
- Límite administrativo de los Términos Municipales
- División de los MTN25

Evolución de la ocupación por usos urbano-industriales

- Ocupación en 1956
- Ocupación entre 1956-1980
- Ocupación entre 1980-2005, con ref. numérica a la clase de ocupación en 2005 (consultar Memoria)

Clases agrológicas

Ocupado / No ocupado	Clases agrológicas
No definido (0)	Tierras con poco o ningún riesgo de erosión pero con otras limitaciones difícilmente superables que restringen su uso principalmente a prados, pastizales, bosques o áreas naturales (V)
Tierras con limitaciones moderadas que reducen la gama de cultivos o requieren ciertas técnicas de manejo (II)	Tierras con severas limitaciones que las hacen normalmente inadecuadas para el cultivo y que restringen su uso a prados, pastizales, bosques o áreas naturales (VI)
Tierras con severas limitaciones que reducen la gama de cultivos y/o requieren especiales técnicas de manejo (III)	Tierras con limitaciones muy severas que las hacen inadecuadas para el cultivo y que restringen su uso a pastizales, bosques o áreas naturales (VII)
Tierras con limitaciones muy severas que restringen de forma significativa la gama de cultivos y/o requieren técnicas de manejo muy complejas (IV)	Tierras con limitaciones que impiden su uso agrario comercial y que limitan su uso a áreas naturales (VIII)

1:50.000

Proyección U.T.M. Datum europeo 1950 huso 30 N

Coordinación general del Estudio Ricardo Gª Zaldívar y José Manuel Naredo. Análisis espacial Antonio Saa Requejo. Tratamiento vectorial y maquetación gráfica Manuel Gª Howlett

ESTUDIO SOBRE LA OCUPACIÓN DE SUELO POR USOS URBANO-INDUSTRIAL, APLICADO A LA COMUNIDAD DE MADRID
TÍTULO Clases agrológicas afectadas por la ocupación urbano-industrial

Nº HOJA MTN50	508	NOMBRE MTN50	Cercedilla
SERIE	B	Nº PLANO	34
		FECHA	30/06/2008

488	489
483	484
508	509
533	534
537	538
556	557
575	576
609	610
629	630

Dpto. Edafología de la ETSA y Dpto. de Ordenación del Territorio y Urbanística de la ETSA. UPM